

Další technické podmínky

Stavba: „II/351 Dobrouťov – Lipina“

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 351 v úseku od začátku obce Dobrouťov v km 31,150 po opravený úsek komunikace u křižovatky II/353. Šířkové a směrové uspořádání bude zachováno.

Důvodem opravy silnice II/351 je nevyhovující stav asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují podélné trhliny, lokálně i síťové a mozaikovité trhliny, výtluky, nerovnost příčného profilu, deformace, klesající kraje vozovky, propadlé vnitřní oblouky.

Průměrná šířka vozovky je cca 5,70m.

Celková délka navržené opravy silnice je **3,130 km**.

Návrh opravy vychází ze zpracované PD pod názvem II/351 Dobrouťov – křižovatka s II/602, zpracované firmou M. I. S. Pardubice v roce 2010. Zmíněná projektová dokumentace řeší opravu extravilánových úseků. Navržená oprava extravilánových úseků vypouští některé zmíněné položky z PD např. hydroosev atd.. Dále byly k akci přiřazeny intravilánové úseky obcí Dobrouťov a Lipina, kde bude provedena stejná technologie opravy recyklací za studena, jen s tím rozdílem, že bude zachována stávající nivelita – tzn. přebytečný materiál bude vyhrnut do extravilánu (lze řešit lokálně pro krizová místa, vjezdy do nemovitostí napojení na MK atd.)

Technické podmínky:

SO 101 Komunikace

Dle PD se jedná o úsek A, částečně úsek B po začátek opravy křižovatky se sil. II/353 + intravilány obcí Dobrouťov a Lipina.

Provede se recyklace za studena tl. 180mm a následná pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 50mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50mm.

Technologie konstrukcí:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena dle TP 208	RS CA	180 mm	ČSN EN 73 6147
Přehrnutí profilu v intravilánu obce		100 mm	

Z intravilánu obce Dobrouťov a Lipina bude přebytečný materiál převezen (přehrnut) do extravilánu tak, aby nebyla zvýšena niveleta vozovky v zastavěné části obce.

Dále budou provedeny lokální hloubkové sanace, které částečně řeší zmíněná PD. Tyto sanace budou upřesněny a vyznačeny na základě pochůzky po stavbě za účasti investora a TDI.

Technologie konstrukcí:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik asf. emulze	PS,E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik asf. emulze	PI,E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace za studena dle TP 208	RS CA	180 mm	ČSN EN 73 6147
Šterkodrt' pro recyklaci	ŠD + R-mat	200 mm	ČSN EN 73 6126
Šterkodrt'	ŠD 0/63	200 mm	ČSN EN 73 6126
Šterkodrt'	ŠD 0/63	150 mm	ČSN EN 73 6126
Upravená zemní pláň			Edef2 = min.45 MPa
Případná sanace podloží do hloubky		-500 mm	
Šterkodrt'	ŠD 0/125	500 mm	ČSN EN 73 6126
Geotextílie		min. 500g/m ²	

Propustek ev. č. 351-047P

Nový propustek v místě stávajícího propustku.

Přesné místo bude určeno při pochůzce stavby. Rozpor mezi PD a BMS ohledně umístění.

Propustek ev. č. 351-048P

Nový propustek v místě stávajícího propustku.

Přesné místo bude určeno při pochůzce stavby. Rozpor mezi PD a BMS ohledně umístění.

Propustek ev. č. 351-049P

Nový propustek v místě stávajícího propustku.

Přesné místo bude určeno při pochůzce stavby. Rozpor mezi PD a BMS ohledně umístění.

Propustek ev. č. 351-050P

Nový propustek v místě stávajícího propustku.

Přesné místo bude určeno při pochůzce stavby. Rozpor mezi PD a BMS ohledně umístění.

Objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. třídy a celá stavby bude prováděna na 2. etapě, aby byla vždy zajištěna dopravní obslužnost obcí Dobroutov a Lipina.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení dopravy.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS v rámci možností stavby a platných technologických předpisů.

Zadávací podklady

Projektová dokumentace, soupis prací v programu ASPE, situační mapa.